



Curso 2010-2011

CENTROS

Planes Estudio

PLANES

ASIGNATURAS

Titulaciones de Grado/Master

TITULACIONES

ASIGNATURAS

v. 2.11

Automóviles y seguridad vial

CÓDIGO:21223
Ingeniero Técnico Industrial, Mecánica (en extinción)
Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial, Zaragoza

Departamentos:
Ingeniería Mecánica

Áreas:
Ingeniería e Infraestructura de los Transportes

Curso:
Duración: 2º cuatrimestre
Carácter: Optativa
Tipo: Teórica Práctica
Idioma: Español

Horas teóricas: 45
Horas prácticas: 15
Créditos UZ: 6
Créditos ECTS: 4,6

 Oferta de plazas de libre elección:
Propia Titulación:
Otras Titulaciones: 50
y/u:
Otros Centros: 30
Nº Plazas optativas: S/L

Objetivos y Programa

Profesores y Bibliografía

Horario / Observaciones

Objetivos

El objetivo de la asignatura es capacitar profesionalmente al alumno para que pueda desempeñar una actividad profesional en el ámbito de la gestión de la seguridad vial y la investigación de los accidentes de tráfico.

Programa

- 1.- Los automóviles y la seguridad activa y pasiva
 - 1.1.- Antecedentes
El automóvil y su evolución histórica
Tipos de automóviles
La evolución de la seguridad en el automóvil
 - 1.2.- Normativas y homologación
Normativas mundiales
Normativas europeas
La normativa española y su proceso de adaptación a las normativas europeas
La homologación en el automóvil
 - 1.3.- Diseño y fabricación de automóviles
Conceptos generales
Seguridad activa
Seguridad pasiva
Centros de investigación relacionados con el automóvil
 - 2.- Seguridad vial
 - 2.1. Marco legal
Legislación sobre circulación vial
Responsabilidad penal y civil
El seguro del automóvil y las entidades aseguradoras
 - 2.2.- Marco social y educativo
El coste de los accidentes de tráfico
Formación y educación vial
Distintos ámbitos de la enseñanza sobre seguridad vial
Diseño y evaluación de campañas preventivas
 - 2.3.- Marco técnico.
Inspección Técnica de Vehículos I.T.V.
Mantenimiento preventivo del automóvil. Reparaciones.
Reparaciones de vehículos siniestrados: peritación, tecnología y costes.
Diseño urbanístico.
 - 2.4.- Investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico.
Accidentes de tráfico: tipología y factores de siniestralidad (vehículo, conductor y entorno)
Investigación y reconstrucción de accidentes de tráfico: concepto y objetivos
Investigación de accidentes de tráfico por colisión
Investigación de accidentes de tráfico por atropello
Investigación de otros tipos de accidentes de tráfico
Reconstrucción de accidentes de tráfico basada en métodos analíticos
Reconstrucción de accidentes de tráfico basada en métodos numéricos
Trascendencia de los informes técnicos relacionados con accidentes de tráfico

PRÁCTICAS

1. Obtención experimental de la posición del centro de gravedad de un vehículo: respecto a los ejes delantero y trasero.
2. Toma de datos para la investigación y reconstrucción de un accidente de tráfico.
3. Redacción del informe de reconstrucción de un accidente de tráfico, utilizando métodos, manuales y software específico de reconstrucción de accidentes.
4. Proyección de vídeos sobre reparaciones de vehículos.
5. Proyección de vídeos sobre seguridad vial.

Evaluación

Se ofertarán diversas actividades que permitirán acumular los puntos requeridos para superar la asignatura. Dichas actividades serán: trabajos de asignatura, prácticas, asistencia a conferencias, examen y otras que en su momento pudieran ser concretadas.